



DUPLEX



MASTER

Genmac является производителем и ответственным за генераторные установки и комплектующие к ним.

- Все агрегаты и компоненты прошли испытания на опытных образцах, изготовлены на фабрике и прошли производственные испытания. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность продукции. Надежные 4-тактные промышленные дизельные двигатели большой мощности, предназначенные для суровых условий эксплуатации, с системой непосредственного впрыска топлива и турбиной обеспечивают низкое потребление топлива и исключительное реагирование на изменение нагрузки.
- Мощные генераторы с системой изоляции класса «Н» и пропиткой эпоксидной смолой, рассчитанной на тропические условия эксплуатации.
- Генератор способен воспринять 100% нагрузку сразу.
- Отклонение напряжения в пределе +/- 1.5% от номинала благодаря отработанной системе электронного управления напряжением.
- Полностью программируемые контроллеры с системой управления автоматическим запуском и цифровыми измерительными приборами. В них также встроены устройства для периодических тест запусков.
- Встроенные износостойкие демпферы вибрации обеспечивают низкий шум и продолжительный срок службы компонентов.
- Защитные кожухи на всех вращающихся частях.
- В основании рамы предусмотрены приспособления для вилочных погрузчиков и 4 подъемных кронштейна.
- Бесшумная версия состоит из погодозащитного окрашенного модульного кожуха, собранного на болтах (соответствующего 2000/14/CE) с навесными дверьми оборудованными замками, решетчатыми проемами для охлаждения радиатора, встроенными в основание дренажными линиями для охлаждающей жидкости и масла двигателя. Все это обеспечивает исключительную гибкость и простоту обслуживания.
- Для облегчения электрического подключения нагрузки предусмотрены преднастроенные выбиваемые заглушки.
- По запросу поставляется широкий спектр аксессуаров, способный удовлетворить требования пользователя и позволяющие эксплуатировать генератор практически в любых условиях.

МОЩНОСТЬ

Модель	Напряжение	Фазы	Гц	Кэф. мощн	Резерв KW	Резерв KVA	Резерв Amps	Основная KW	Основная KVA	Основная Amps	Пусковая kVa
G40P	230/400*	3	50	0.8	35	44	64	32	40	58	N/A
G40P	115/230	3	50	0.8	35	44	111	32	40	101	N/A

(*) Стандартное соединение

ОПИСАНИЕ МОЩНОСТИ

Резервный режим: Обеспечение аварийного питания на период отсутствия основного питания, ограниченное 500 часами в год в пределах следующего времени работы: 100% нагрузка 25 часов в год, 90% нагрузка 200 часов в год.

Для такого режима работы не предусмотрено перегрузочной способности. "Limited Time running Power (LTP)" (рабочая мощность ограниченная по времени). Такая характеристика соответствует ISO 8528-1.

Основной режим: Обеспечение питанием нагрузки переменного характера в течение неограниченного количества часов в год. Предусмотрена перегрузочная способность 10% на 1 час в течение 12-часового периода. Данная характеристика соответствует ISO 8528-1 "Prime Running Power (PRP)" (основная рабочая мощность).

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ:

Вышеуказанные данные рассчитаны для: температуры воздуха 25°C (77°F); атмосферного давления 99кПа, высоты 100м над уровнем моря и относительной влажности 30%. Для иных условий эксплуатации обратитесь к таблице пересчетных коэффициентов для данной модели двигателя.

ДАННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ И ПРИМЕНЕНИЯ

	Ед. изм.	50 Hz		60 Hz	
		PRP	LTP	PRP	LTP
Общие	Сертификат по эмисии	Не сертифицирован			
	Уровень шума (бесшумная версия)	dB(a) 7mt 69			
	Скорость/мин	rpm 1500		1800	
Основные данные двигателя	Марка Двигателя – Модель	Perkins – 1103A 33TG1			
	Макс. Мощность Двигателя	hp (KWm) 57,4 (42,2)	63,2 (46,5)		
	Число и расположение цилиндров	3 в линию			
	Всасывание	Turbo			
	Охлаждение	Водяное			
	Объем двигателя	liters (cu. In.)	3,3 (201)		
	Диаметр цилиндра и ход поршня	mm (in.)	105 (4,13) x 127 (4,99)		
	Регулятор оборотов стандарт	Механический			
Точность Регулировки оборотов	+5%				
Топливная система	Топливо	Diesel			
	Макс.подъем топливного насоса	kPa	20		
	Расход топлива @ 25% нагрузки	Liters/h (gal/h)	3,4 (0,9)	N/A	
	Расход топлива @ 50% нагрузки	Liters/h (gal/h)	5,7 (1,5)	N/A	
	Расход топлива @ 75% нагрузки	Liters/h (gal/h)	8,2 (2,2)	N/A	
	Расход топлива @ 100% нагрузки	Liters/h (gal/h)	10,7 (2,8)	12,0 (3,2)	
	Емкость стандартного бака (откр. версия)	Liters (gal)	115 (30,4)		
	Автономия на 75% нагрузки (откр. версия)	Hours	14		
	Емкость стандартного бака (бесш. версия)	Liters (gal)	120 (32)		
Автономия на 75% нагрузки (бесш. версия)	Hours	15			
Масло	Тип масла (std. Условия эксплуатации)	SAE 15W40			
	Количество Масла (включая фильтр)	Liters (gallons)	8,3 (2,2)		
	Максимальный расход масла	0,15% от расхода топлива			
антифриз	Тип охлаждающей жидкости	Смесь 50% Гликоль антизамерзание и 50% дистиллированн воды			
	Емкость охл. жидкости	Liters (gallons)	10,2 (2,7)		
Охлаждение	Тип воздушного фильтра	Сухой элемент			
	Макс. допустимая разрежение на всасывании	kPa	3 kPa		
	Объем потока воздуха для сгорания	m ³ /min (cf/min)	2,9 (102,4)	3,1 (109,4)	
Система выхлопа	Объем выхлопных газов	m ³ /min (cf/min)	7,0 (247,2)	7,7 (271,9)	
	Макс. Противодавление при выхлопе	kPa	10		
	Диаметр выхлопного отверстия	mm (in.)	60 (2,3)		
Электр. Систем.	Напряжение Электрической системы	V	12		
	Стартер	A	250		
	Тип Аккумулятора	Свинцовый			
Генератор	Число Полюсов	4			
	Число подшипников	1			
	Возбуждение	Самовозбужденный			
	Тип регулировки	Электронный регулятор (AVR)			
	Модель Регулятора	SR7/2			
	Точность Напряжения	±1,5 % при коэффициенте мощности и скорости от -5% до +30%			

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Воздушный Фильтр (сухой элемент)
- Топливный Насос
- Топливный Фильтр
- Соленоид перекрытия топлива
- Клапан термостат
- Выхлопной коллектор
- Вентилятор
- Радиатор – установлен на блоке
- Электрический стартер
- Маховик с кожухом
- Генератор для зарядки аккумулятора
- Аккумуляторная стойка с кабелями
- Первая заправка масла с фильтрами
- Первая заправка охлаждающей жидкости

ГЕНЕРАТОР

- Самовентилируемый и каплезащищенный
- Синхронный, бесщеточный, самовозбуждающийся и саморегулируемый
- Прямое соединение через гибкий диск
- Обмотка 12 полюсная
- Изоляция класса «Н»
- Каплезащищенная обработка
- Защита от тропической влажности
- Фильтр ЕМС для подавления радиочастотных помех

РАЗГРУЗКА

- Встроенный промышленный глушитель (открытые исполнения)
- Встроенный глушитель (закрытое исполнение)
- Дождевой козырек

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Приспособление для вилочных погрузчиков
- Подъемные монтажные петли

РАМА ОСНОВАНИЯ

- Жесткая сварная плата основания их высококачественной стали
- Прочные резиновые антивибрационные крепления между двигателем, генератором и основанием
- Встроенный топливный бак со сливной пробкой и топливным датчиком
- Ввод силовых кабелей

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	Ед.изм.	Duplex G40POM	Master G40PSM
Длина	mm (in.)	1650 (65.0)	2250 (88,6)
Ширина	mm (in.)	700 (27.6)	930 (36,6)
Высота	mm (in.)	1355 (53.3)	1760 (69,3)
Вес	Kg (lbs)	705 (1554)	1297 (2459)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- **Аккумулятор (стандарт для 50Hz; для серии 60Hz заказывается отдельно)**
- Стойка и кабели аккумулятора
- Зарядное устройство аккумулятора
- Выключатель аккумулятора

КОЖУХ (для бесшумных версий)

- Нейлоновые навесы
- Замки с ключами на каждой двери
- Большие двери для доступного обслуживания и контроля
- Специальный люк для заливки охлаждающей жидкости
- Шумогасящая пена в соответствии UL94HF1
- Модульная болтовая сборка после покраски
- Серая, специальная порошковая краска «апельсиновая кожа» RAL 7035 для наружного применения
- Погодозащитные уплотнения на соединениях
- Резка с использованием высокоточной лазерной технологии.
- Сгибание с использованием высокоточной цифровой управляющей технологией
- Шумозащищенная остекленная дверь на панель управления
- Горловина заправки топливом
- Пробки слива масла и охлаждающей жидкости

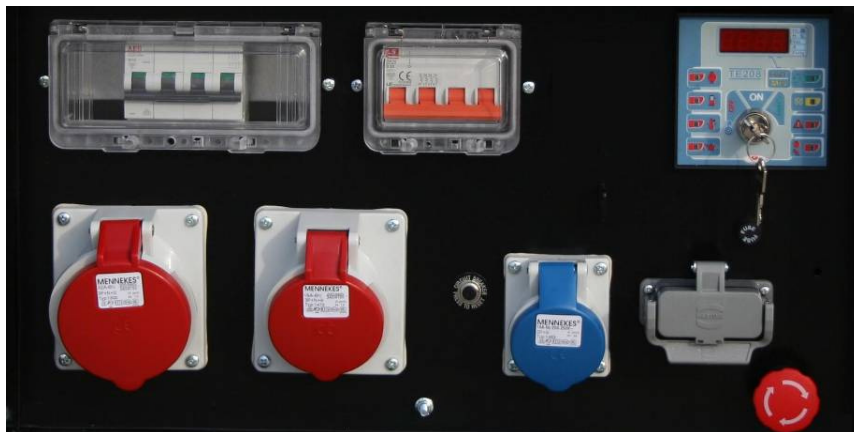
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (см.нижний раздел)

- Контроллер С-208
- Контроль напряжения и тока по одной фазе
- **Термоманитный выключатель (стандарт для версий 50Hz-230/400V – для других напряжений заказывается отдельно)**
- Кнопка ON/OFF
- Аварийная кнопка
- Плата подключения АВР на борту установки
- Соответствие нормам ЕС согласно EN 60439-1

УПАКОВКА

- Защитная нейлоновая упаковочная пленка
- Руководство оператора по Альтернатору, Двигателю и Генераторной установке, поставляются вместе с электрическими схемами и чертежами.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Генераторы 50Гц – 400В поставляются с выключателем, который обеспечивает тепловую защиту от перегрузки и магнитную защиту от короткого замыкания.

Для версий 60Гц или 50Гц-230В выключатель должен заказываться отдельно с указанием напряжения, при котором должен работать генератор. Все генераторы данной серии могут быть подключены согласно спецификациям, указанным в КНИГЕ ХАРАКТЕРИСТИК ("RATINGS BOOK")

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ

Специальная панель с трехфазной розеткой 400В 63А, однофазной 230В 63А и 230В 16А, может быть предоставлена как опция для облегчения быстрого соединения между генератором и электрической сетью или между генератором и нагрузкой.

БЫСТРОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Одна фишка с 10 разъемами IP54 поставляется для быстрого подключения генератора на внешнее устройство, для дистанционного запуска и остановки. Когда не используется, контактор закрыт герметично крышкой.

COMMANDER- C-208

C-208 это контролер который включает в себя универсальный цифровой прибор, ключ запуска и защита двигателя включая функцию автозапуска. Оно может быть легко подключено ко внешнему Автоматическому шкафу с контролером.

Основные функции контролера:

- Простая графика в эксплуатации.
- Качественный материал для увеличения срока работы во избежание неполадок.
- Проста в эксплуатации. Ничего не надо программировать, повернув ключ в зажигание и все организовывается и контролируется контролером. Особый контроль над тем чтобы избежать повторного пуска, когда двигатель уже запущен.
- Простые и прямые соединения, так как основные реле контроля (запуск, остановка, сирены и свечи накаливания) уже установлены на установке.
- Контроль состояния аккумулятора с помощью цифрового вольтметра.
- 5 попыток дистанционного запуска, управление накаливанием и сигналами тревоги в случае несостоявшегося запуска. Специальная система также может запускать двигатель, когда ключ находится в положение OFF. Это позволяет избежать ненужную потребление аккумулятора.

Информация на Дисплее

- Vdc – Вольт Аккумулятора
- H – Счетчик часов
- Vac – Вольт Альтернатора
- A - Ампер
- F – Частота (Гц)

Тревоги

- Зарядка аккумулятора
- Запас топлива
- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Нестандартные обороты двигателя
- Аварийная остановка
- Сигнал свечей накала
- Сигнал запуска двигателя

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ПО ЗАПРОСУ

Для удовлетворения всех требований пользователя имеется широкий спектр дополнительных устройств. Для получения подробной информации по указанным здесь и прочим опциям свяжитесь, пожалуйста, с коммерческим отделом Genmac.

ДВИГАТЕЛЬ

- Помощь при запуске (свечи накала - подогреватели охлаждающей жидкости, топлива ...)
- Двухступенчатые фильтры

ГЕНЕРАТОР

- Тепловая защита
- Антиконденсаторные подогреватели
- Специальная обработка для использования в морских условиях
- Более мощный Генератор для получения полной однофазной мощности

ГЛУШИТЕЛЬ

- Выхлопные адаптеры
- Гибкая выхлопная труба
- Фильтры FAP

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- Вспомогательные вилки/розетки
- Индикатор уровня топлива
- Указатель давления масла
- Указатель температуры воды
- Мониторинг генератора / дистанционное управление всей системой (через аналоговый модем, модем GSM или устройства Ethernet)
- AVR

КОЖУХ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- Центральный подъемный крюк
- Низкоскоростной трейлер
- Дорожные специальные трейлеры
- Топливные баки большого размера
- Топливные баки сертифицированы UL
- Точные Датчики уровня топлива

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Расходные фильтры и запчасти для каждого интервала обслуживания

ВНИМАНИЕ

- Необходимо предусмотреть доступ к панели управления и к дверям с обеих сторон для осмотра и обслуживания.
- Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию с обеих сторон.

ГАРАНТИЯ

Пожалуйста обратитесь в Genmac за информацией по Гарантийной Политике, описанная в модуле WG001.

Genmac имеет право изменить Все Спецификации и Материалы без предварительного уведомления.



GENMAC Group:

Head Quarter

Genmac S.r.l.

42044 Gualtieri, (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. (+39) 0522 828 179
Fax (+39) 0522 829 218

E-mail: info@genmac.it

Web space: www.genmac.it

Subsidiary

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd STREET
MIAMI - FL 33166 - U.S.A.
Ph. (+1) 305 599 80 99
Fax (+1) 305 599 80 98

Toll Free Dial # 1-877-257-4541

E-mail : genmacusa@genmac-group.com

Web space: www.genmac-group.com

Distributed By: