



LIVING

- Genmac является производителем и ответственным за генераторные установки и комплектующие к ним.
- Все агрегаты и компоненты прошли испытания на опытных образцах, изготовлены на фабрике и прошли производственные испытания. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность продукции. Надежные 4-тактные промышленные дизельные двигатели большой мощности, предназначенные для суровых условий эксплуатации, с системой непосредственного впрыска топлива и турбиной обеспечивают низкое потребление топлива и исключительное реагирование на изменение нагрузки.
 - Мощные генераторы с системой изоляции класса «Н» и пропиткой эпоксидной смолой, рассчитанной на тропические условия эксплуатации.
 - Генератор способен воспринять 100% нагрузку сразу.
 - Полностью программируемые контроллеры с системой управления автоматическим запуском и цифровыми измерительными приборами. В них также встроены устройства для периодических тест запусков.
 - Встроенные износостойкие демпферы вибрации обеспечивают низкий шум и продолжительный срок службы компонентов.
 - Защитные кожухи на всех вращающихся частях.
 - Центральная монтажная петля является стандартной
 - Бесшумная версия состоит из погодозащитного окрашенного модульного кожуха, собранного на болтах (соответствующего 2000/14/CE) с навесными дверьми оборудованными замками, решетчатыми проемами для охлаждения радиатора, встроенными в основание дренажными линиями для охлаждающей жидкости и масла двигателя. Все это обеспечивает исключительную гибкость и простоту обслуживания.
 - По запросу поставляется широкий спектр аксессуаров, способный удовлетворить требования пользователя и позволяющие эксплуатировать генератор практически в любых условиях.

МОЩНОСТЬ

Модель	Напряжение	Фазы	Гц	Коэф. мощн	Резерв KW	Резерв KVA	Резерв Amps	Основная KW	Основная KVA	Основная Amps	Пусковая kVA
G9LSM	400/230*	3	50	0.8	7.2	9.0	13	6.5	8.1	12	N/A

(*) Стандартное соединение

ОПИСАНИЕ МОЩНОСТИ

Резервный режим: Обеспечение аварийного питания на период отсутствия основного питания, ограниченное 500 часами в год в пределах следующего времени работы: 100% нагрузка 25 часов в год, 90% нагрузка 200 часов в год.

Для такого режима работы не предусмотрено перегрузочной способности. "Limited Time running Power (LTP)" (рабочая мощность ограниченная по времени). Такая характеристика соответствует ISO 8528-1.

Основной режим: Обеспечение питанием нагрузки переменного характера в течение неограниченного количества часов в год. Предусмотрена перегрузочная способность 10% на 1 час в течение 12-часового периода. Данная характеристика соответствует ISO 8528-1 "Prime Running Power (PRP)" (основная рабочая мощность).

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ:

Вышеуказанные данные рассчитаны для: температуры воздуха 25°C (77°F); атмосферного давления 99кПа, высоты 100м над уровнем моря и относительной влажности 30%. Для иных условий эксплуатации обратитесь к таблице пересчетных коэффициентов для данной модели двигателя.


ДАННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ И ПРИМЕНЕНИЯ

	Ед. изм.	50 Hz		60 Hz	
		PRP	LTP	PRP	LTP
Общие	Сертификат по эмиссии	НЕ СЕРТИФИЦИРОВАН (не нужно)			
	Уровень шума (бесшумная версия)	dB(a) 7mt		63	
	Скорость/мин	rpm		1500	
Основные данные двигателя	Марка Двигателя – Модель	Lombardini – LDW1003			
	Макс. Мощность Двигателя	hp (KW)	N/A	11.5 (8.5)	
	Число и расположение цилиндров	3 в линию			
	Всасывание	Натуральное			
	Охлаждение	Водяное			
	Объем двигателя	liters (cu. In.)	1.028 (61)		
	Диаметр цилиндра и ход поршня	mm (in.)	75 (2,95) x 77.6 (3,055)		
	Регулятор оборотов стандарт	Механический			
	Точность Регулировки оборотов	+- 5%			
Топливная система	Топливо	Diesel			
	Макс.подъем топливного насоса	m	0,5		
	Расход топлива @ 25% нагрузки	Liters/h (gal/h)	1.0 (0.26)	1.1 (0.29)	
	Расход топлива @ 50% нагрузки	Liters/h (gal/h)	1.5 (0.40)	1.6 (0.42)	
	Расход топлива @ 75% нагрузки	Liters/h (gal/h)	2.0 (0.53)	2.2 (0.58)	
	Расход топлива @ 100% нагрузки	Liters/h (gal/h)	2.5 (0.66)	2.7 (0.71)	
	Емкость стандартного бака (откр. версия)	Liters (gal)			
	Автономия на 75% нагрузки (откр. версия)	Hours			
	Емкость стандартного бака (бесш. версия)	Liters (gal)	76 (20)		
Автономия на 75% нагрузки (бесш. версия)	Hours	38			
Масло	Тип масла (стд. Условия эксплуатации)	SAE 15W40			
	Количество Масла (включая фильтр)	Liters (qt.)	2.4 (2.5)		
	Максимальный расход масла	0,013 Kg/h			
антифриз	Тип охлаждающей жидкости	Смесь 50% Гликоль антизамерзание и 50% дистиллированн воды			
	Емкость охл. жидкости	Liters (qt)	N/A		
Охлаждение	Тип воздушного фильтра	Сухой элемент			
	Макс. допустимая разрежение на всасывании	kPa (in.H ₂ O)	N/A		
	Объем потока воздуха для сгорания	m ³ /min (cf/min)	N/A	1.85 (65)	
Систем выхлопа	Объем выхлопных газов	m ³ /min (cf/min)	N/A	63 (2224)	
	Макс. Противодавление при выхлопе	kPa	N/A		
	Диаметр выхлопного отверстия	mm	39		
Электр. Систем.	Напряжение Электрической системы	V	12		
	Стартер	A	N/A		
	Тип Аккумулятора	Свинцовый			
Генератор	Число Полюсов	4			
	Число подшипников	1			
	Возбуждение	Самовозбужденный			
	Тип регулировки	Compound			
	Точность Напряжения	± 10%			



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Воздушный Фильтр (сухой элемент)
- Топливный Насос
- Топливный Фильтр
- Соленоид перекрытия топлива
- Клапан термостат
- Выхлопной коллектор
- Вентилятор
- Радиатор – установлен на блоке
- Электрический стартер
- Маховик
- Генератор для зарядки аккумулятора
- Аккумуляторная стойка с кабелями
- Первая заправка масла с фильтрами
- Первая заправка охлаждающей жидкости
- Свечи накала

ГЕНЕРАТОР

- Самовентилируемый и каплезащищенный
- Синхронный, бесщеточный, самовозбуждающийся и саморегулируемый
- Прямое соединение через гибкий диск
- Изоляция класса «Н»
- Каплезащищенная обработка
- Защита от тропической влажности
- Фильтр ЕМС для подавления радиочастотных помех

РАЗГРУЗКА

- Встроенный промышленный глушитель
- Крышка против дождя

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Центральная монтажная петля

РАМА ОСНОВАНИЯ

- Жесткая сварная плата основания их высококачественной стали
- Прочные резиновые антивибрационные крепления между двигателем, генератором и основанием
- Встроенный топливный бак со сливной пробкой и топливным датчиком
- Поддон для сбора жидкостей

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- **Аккумулятор (стандарт для 50Hz; для серии 60Hz заказывается отдельно)**
- Стойка и кабели аккумулятора
- Зарядное устройство аккумулятора
- Выключатель аккумулятора

КОЖУХ (для бесшумных версий)

- Нейлоновые навесы
- Замки с ключами на каждой двери
- Большие двери для доступного обслуживания и контроля
- Специальный люк для заливки охлаждающей жидкости
- Шумогасящая пена в соответствии UL94HF1
- Модульная болтовая сборка после покраски
- Серая, специальная порошковая краска «апельсиновая кожура» RAL 7035 для наружного применения
- Погодозащитные уплотнения на соединениях
- Резка с использованием высокоточной лазерной технологии.
- Сгибание с использованием высокоточной цифровой управляющей технологией
- Шумозащищенная остекленная дверь на панель управления
- Горловина заправки топливом
- Пробки слива масла и охлаждающей жидкости

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (см.нижний раздел)

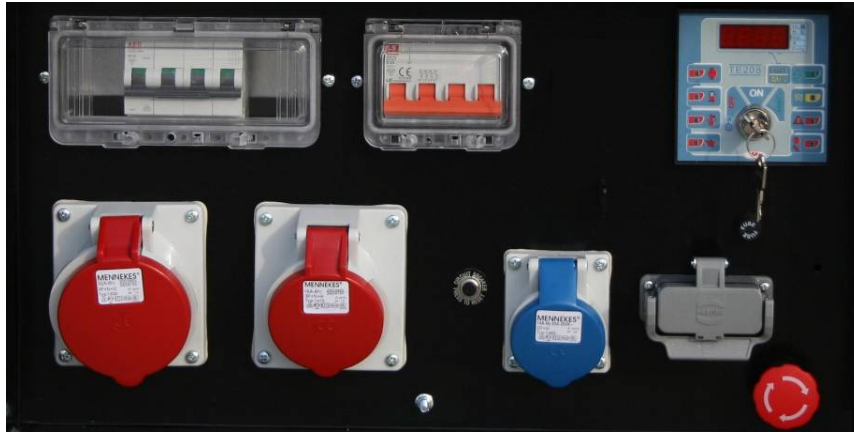
- Контроллер С-208
- Контроль напряжения и тока по одной фазе
- **Термомагнитный выключатель (стандарт для версий 50Hz-230/400V – для других напряжений заказывается отдельно)**
- Кнопка ON/OFF
- Аварийная кнопка
- Плата подключения АВР на борту установки
- Соответствие нормам ЕС согласно EN 60439-1

УПАКОВКА

- Защитная нейлоновая упаковочная пленка
- Руководство оператора по Альтернатору, Двигателю и Генераторной установке, поставляются вместе с электрическими схемами и чертежами.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	Ед.изм.	Urban G9LSM
Длина	mm (in.)	1060 (41.7)
Ширина	mm (in.)	590 (23.2)
Высота	mm (in.)	1440 (56.7)
Вес	Kg (lbs)	500 (1100)

**ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ****ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ**

Генераторы 50Гц – 400В поставляются с выключателем, который обеспечивает тепловую защиту от перегрузки и магнитную защиту от короткого замыкания.

Для версий 60Гц или 50Гц-230В выключатель должен заказываться отдельно с указанием напряжения, при котором должен работать генератор. Все генераторы данной серии могут быть подключены согласно спецификациям, указанным в КНИЖЕ ХАРАКТЕРИСТИК ("RATINGS BOOK")

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ

Специальная панель с трехфазной розеткой 400В 63А, однофазной 230В 63А и 230В 16А, может быть предоставлена как опция для облегчения быстрого соединения между генератором и электрической сетью или между генератором и нагрузкой.

БЫСТРОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Одна фишка с 10 разъемами IP54 поставляется для быстрого подключения генератора на внешнее устройство, для дистанционного запуска и остановки. Когда не используется, контактор закрыт герметично крышкой.

COMMANDER- C-208

C-208 это контролер который включает в себя универсальный цифровой прибор, ключ запуска и защита двигателя включая функцию автозапуска. Оно может быть легко подключено ко внешнему Автоматическому шкафу с контролером.

Основные функции контролера:

- Простая графика в эксплуатации.
- Качественный материал для увеличения срока работы во избежание неполадок.
- Проста в эксплуатации. Ничего не надо программировать, повернув ключ в зажигание и все организовывается и контролируется контролером. Особый контроль над тем чтобы избежать повторного пуска, когда двигатель уже запущен.
- Простые и прямые соединения, так как основные реле контроля (запуск, остановка, сирены и свечи накалвания) уже установлены на установке.
- Контроль состояния аккумулятора с помощью цифрового вольтметра.

5 попыток дистанционного запуска, управление накалванием и сигналами тревоги в случае несостоявшегося запуска. Специальная система также может запускать двигатель, когда ключ находится в положение OFF. Questo evita inutile consumo di batteria. Это позволяет избежать ненужную потребление аккумулятора.

Информация на Дисплее

- Vdc – Вольт Аккумулятора
- H – Счетчик часов
- Vac – Вольт Альтернатора
- A - Ампер
- F – Частота (Гц)

Тревоги

- Зарядка аккумулятора
- Запас топлива
- Высокая температура двигателя
- Низкое давление масла
- Нестандартные обороты двигателя
- Аварийная остановка
- Сигнал свечей накала
- Сигнал запуска двигателя



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ПО ЗАПРОСУ

Для удовлетворения всех требований пользователя имеется широкий спектр дополнительных устройств. Для получения подробной информации по указанным здесь и прочим опциям свяжитесь, пожалуйста, с коммерческим отделом Genmac.

ДВИГАТЕЛЬ

- Помощь при запуске (свечи накала - подогреватели охлаждающей жидкости, топлива ...)
- Двухступенчатые фильтры

ГЕНЕРАТОР

- Тепловая защита
- Антиконденсаторные подогреватели
- Специальная обработка для использования в морских условиях
- Более мощный Генератор для получения полной однофазной мощности

ГЛУШИТЕЛЬ

- Выхлопные адаптеры
- Гибкая выхлопная труба
- Фильтры FAP

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- Вспомогательные вилки/розетки
- Индикатор уровня топлива
- Указатель давления масла
- Указатель температуры воды
- Мониторинг генератора / дистанционное управление всей системой (через аналоговый модем, модем GSM или устройства Ethernet)
- AVR

КОЖУХ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- Центральный подъемный крюк
- Низкоскоростной трейлер
- Дорожные специальные трейлеры
- Топливные баки большого размера
- Топливные баки сертифицированы UL
- Точные Датчики уровня топлива

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Расходные фильтры и запчасти для каждого интервала обслуживания

ВНИМАНИЕ

- Необходимо предусмотреть доступ к панели управления и к дверям с обеих сторон для осмотра и обслуживания.
- Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию с обеих сторон.

ГАРАНТИЯ

Пожалуйста обратитесь в Genmac за информацией по Гарантийной Политике, описанная в модуле WG001.

Genmac имеет право изменить Все Спецификации и Материалы без предварительного уведомления.



GENMAC Group:

Head Quarter

Genmac S.r.l.

42044 Gualtieri, (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. (+39) 0522 828 179
Fax (+39) 0522 829 218

E-mail: info@genmac.it

Web space: www.genmac.it

Subsidiary

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd STREET
MIAMI - FL 33166 - U.S.A.

Ph. (+1) 305 599 80 99

Fax (+1) 305 599 80 98

Toll Free Dial # 1-877-257-4541

E-mail : genmacusa@genmac-group.com

Web space: www.genmac-group.com

Distributed By: